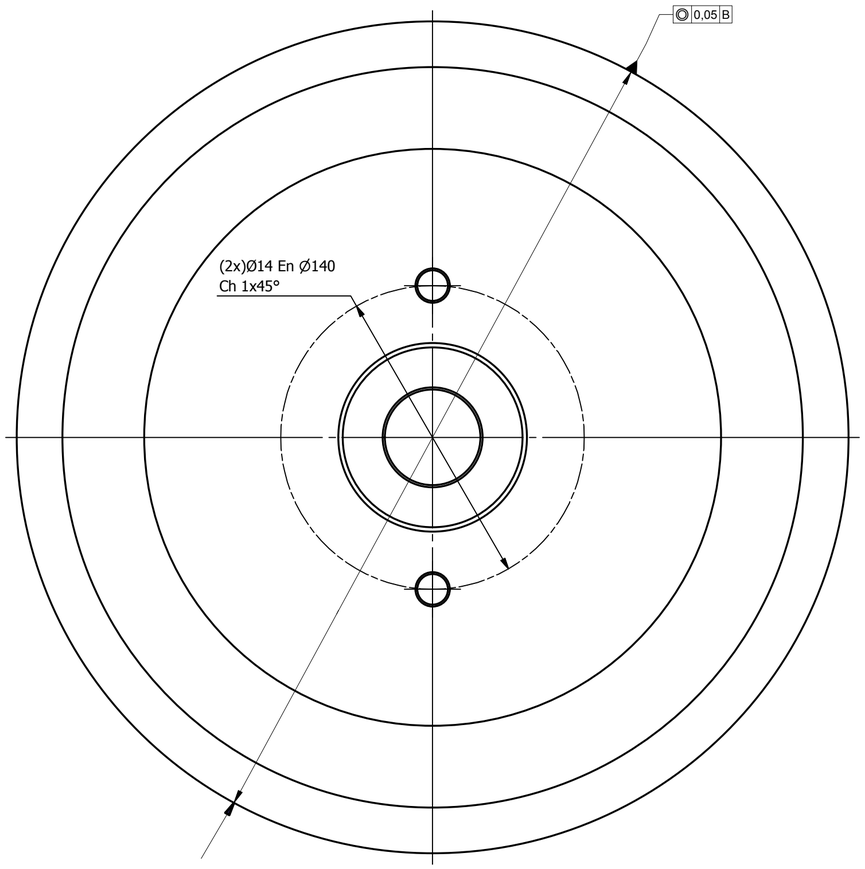
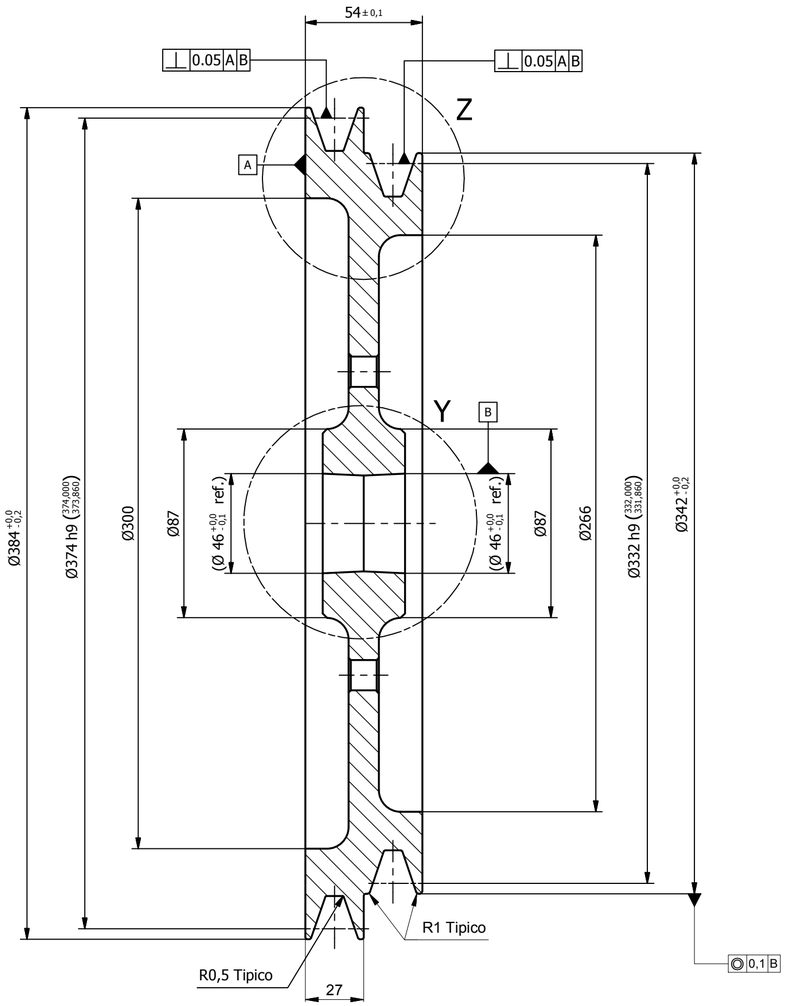
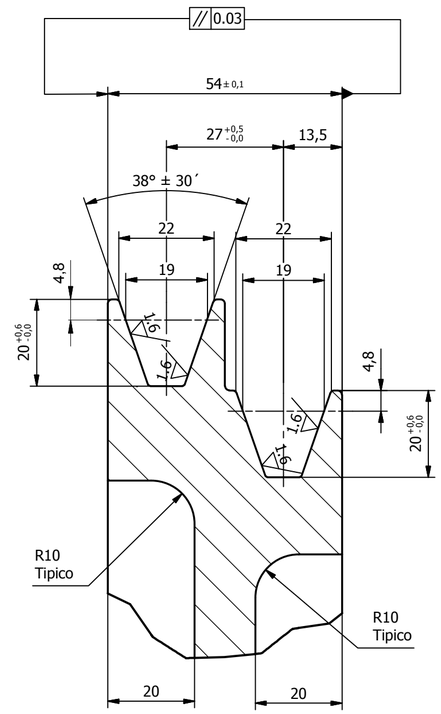
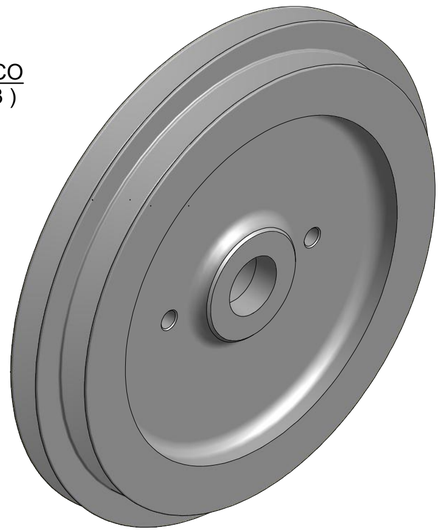




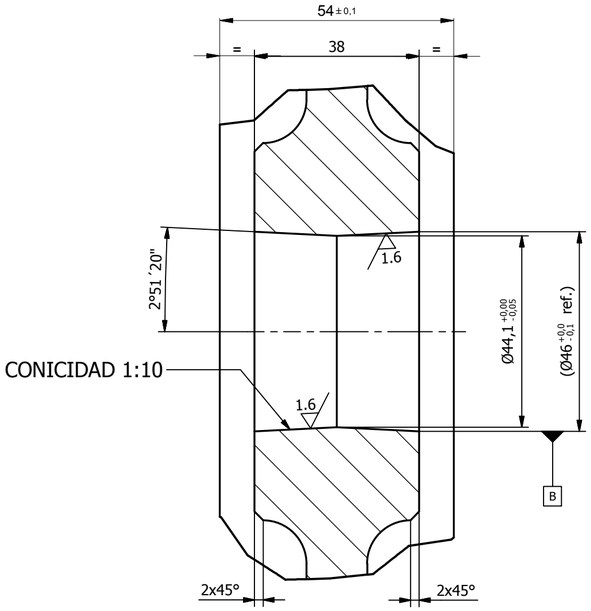
Sección A-A
Esc.: (1 : 2)



Detalle Z
Esc.: (1 : 1)



ISOMÉTRICO
Esc.: (1 : 3)



Detalle Y
Esc.: (1 : 1)

NOTAS:
1. Polea según Norma DIN 2211
2. Balancear dinámicamente a 1 750 RPM.
3. Velocidad de rotación: 0,26 Mts/Seg.
4. Marcar en bajo relieve: Nº pedido Metro de Medellín y DP 332 - 374

CODIGO: 1011426

3.2 (1.6)

asmecon s.a.s. Aseguramiento Metrologico Y Control

EQUIVALENCIA DE MAQUINADOS		Material:	DURALUMINIO 8112F - SAE 27. Aluminio Reynolds Santo Domingo	VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm. ISO 2768 - m					
ANSI	DIN - ISO 1302	Tratamiento:	Estado de entrega	DE 0 A 6	DE 6 A 30	DE 30 A 120	DE 120 A 400	DE 400 A 1 000	DE 1 000 A 2 000	DE 2 000 A 4 000	Más 4 000
				±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0
4	0,1	Dureza:	150 HBN	Elaboró		Jimmy A. Vega 2009-11-04		Dimensiones en: Milímetros (mm)			
8 / 16 / 32	0,2 / 0,4 / 0,8	Protección:	NA	Revisó		ASMECON 2013-11-07		Escala		Proyección	
		Ensayos:	Metrología	Aprobó		Metro de Medellín 2013-11-07		1:2			
63 / 125	1,6 / 3,2							Sistema:	VÍAS DE ESTACIÓN METRO CABLE		
								Subsistema:	TOMA DE MOVIMIENTO		
		Rev.	Coord. / Modificaciones / Vo.Bo. / Fecha					Equipo:	TENSORES TOMA DE MOVIMIENTO		
250 / 500	6,3 / 12,5							Descripción:	POLEA ALUMINIO 2 CANALES DP 332 - 374		
			ÁREA DE INGENIERÍA					A2	001401	1 Hoja:	1 De:
DIN - ISO 1302 EN MICROMETROS ANSI EN MICROPULGADAS			METRO DE MEDELLIN CALIDAD DE VIDA	Rev.							
								Reemplaza a:	Requerimiento No.	No. Documento Ppal.	

ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR.